



Kołnierze pośrednie PZ3E

1. DANE TECHNICZNE

Oznaczenie kołnierza pośredniego	Typ pompy	Silnik elektryczny			Wymiary kołnierza [mm]														BxB1xB2	CxClxC2xC3	ØD	ØD1
		*Typ Slg... SKg...	**Moc [kW]	Tarcza	L	L1	L2	L3	ØM	ØM1	ØN	ØP	R	R1	A							
PZ3E-130/2	PZ3-I-2	71-4A	0,25	FT115	71	10	4	45	115	9	95	-	-	-	Ø140	30,5x85x76	24x70x62xM6	Ø50	16			
		71-4B	0,37																			
PZ3E-121/2		80-4A	0,55	FF165	89	12	4,5	45	165	11	130	198	250	20	165				16			
		80-4B	0,75																			
PZ3E-122/2		90S-4	1,1	FF165	99	12	4,5	45	165	11	130	198	250	20	165				16			
		90L-4	1,5																			
PZ3E-123/2		100L-4A	2,2	FF215	109	14	5	45	215	14	180	248	280	30	213				16			
			100L-4B																	3		
			112M-4																	4		
PZ3E-221/2	PZ3-II-2	100L-4A	2,2	FF215	109	14	5	48	215	14	180	248	280	30	213	45x126x100	33,25x105x82xM8	Ø80	18			
			100L-4B																3			
			112M-4																4			
PZ3E-222/2		132S-4	5,5	FF265	135	15	5	48	265	14	230	298	280	40	262				18			
		132M-4	7,5																			
PZ3E-223/2		160M-4	11	FF300	165	16	6	48	300	18	250	347	510	36	286				18			
			160L-4																	15		
PZ3E-321/2	PZ3-III-2	132S-4	5,5	FF265	143	16	5	60	265	14	230	298	280	40	262	56x156x130	45,25x140x105xM10	Ø90	20			
		132M-4	7,5																			
PZ3E-322/2		160M-4	11	FF300	173	17	6	60	300	18	250	347	510	36	286				20			
			160L-4																15			
PZ3E-323/2		180M-4	18,5	FF300	177	17	6	60	300	18	250	347	510	36	286				20			
			180L-4																	22		



2. RYSUNEK TECHNICZNY

